Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 60. Warszawa, 20 listopada 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY RUCHU KOŁOWEGO.

299.

Nr. R. T. V. 120/36 z dn. 26 października 1936 r. w sprawie uzupełnienia Dodatku III. Przepisów o gospodarce wagonami towarowymi (G. W. T. — instr. Nr. R. 2).

W Dodatku III. (Tabela używania wagonów towarowych) Przepisów o gospodarce wagonami towarowymi (G. W. T. instr. Nr. R. 2), na str. 87, przy pozycji 1, w rubryce „c" wprowadzić następujące uzupełnienia, nadając im moc obowiązującą od chwili ogłoszenia:

po słowie „filce" wpisać „forniry",

po słowie „gonty" wpisać: „jutowe płachty (opakowanie zwrotne bel bawełny)",

po słowach „kufry nie włożone jeden w drugi" wpisać: „konie przeznaczone na eksport",

po słowach „meble, motocykle" wpisać: „nasiona buraczane na eksport",

po słowach „szklane wyroby" wpisać „szmaty".

SPRAWY DROGOWO - KOLEJOWE

300.

Nr. U. Z. II-127/44 z dnia 4 listopada 1936 r. w sprawie zmian i uzupełnień w Tymczasowych warunkach technicznych dostawy fibry do urządzeń bezpieczeństwa, znajdujących się w torach.

W Tymczasowych warunkach technicznych dostawy fibry do urządzeń bezpieczeń-

stwa znajdujących się w torach, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1935 r. nr U. Z. II-127/14 (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. nr 31 poz. 163) należy wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Ustęp (7) dotyczący granic oporności skrośnej i powierzchniowej fibry na mokro należy wykreślić.
2) W ustępie (8) należy dodać nowy punkt:

Przy grubości wzorca:		Zgniot:
„1 a)	4 mm	0,72 mm".

3) W ustępie (10) w punkcie a) — 1) zamiast „3,1 mm" powinno być:
„3,2 mm"; w punkcie a) — 2) zamiast „3,1 mm" powinno być „3,0 mm"; w punkcie a) — 4) zamiast „4,7 mm" powinno być „4,6 mm"; oprócz tego należy dodać nowy punkt a) — 2a):

	grubość największa:	grubość normalna:	grubość największa:
„2a)	3,8 mm	4,0 mm	4,2 mm".

4) W ustępie (10) w punkcie b) — 1) zamiast „3,1 mm" powinno być „3,4 mm"; w punkcie b) — 2) zamiast „3,1 mm" powinno być „3,0 mm" i zamiast „3,4 mm" powinno być „3,6 mm"; w punkcie b) — 3) zamiast „4,7 mm" powinno być „4,6 mm" i zamiast „5,0 mm" powinno być „5,2 mm"; oprócz tego należy dodać nowy punkt b) — 2a):

	grubość najmniejsza:	grubość normalna:	grubość największa:
„2a)	3,8 mm	4,0 mm	4,4 mm".

5) W ustępie (10) w punkcie c) zamiast „w granicach ± 0,3 mm" powinno być w granicach ± 0,4 mm".
6) W ustępie (10) w punkcie d) zamiast „w granicach ± 1,0%" powinno być „w granicach ± 0,8 mm".
7) W uwadze 1) w końcu ustępu (10) w wierszu pierwszym zamiast „przekładka" powinno być „główka przekładki".

SPRAWY MECHANICZNO-KOLEJOWE.

301.

Nr. M. M. III. 246/1/36 z dnia 22 października 1936 r. w sprawie rewizji okresowej wagonów pociągów ratunkowych.

W przepisach o pociągach ratunkowych Nr. M. 38 Uwaga 1) w § 2 otrzymuje brzmienie następujące: „Wszystkie wagony, wchodzące w skład pociągu ratunkowego, podlegają trzyletniej rewizji okresowej w warsztatach, oraz trzymiesięcznej rewizji maźnic w miejscowej parowozowni".

Dotychczasowe brzmienie wymienionej uwagi unieważnia się.

Równocześnie z powyższym w zarządzeniu Nr. VI. 1347/20/28 z dnia 28 marca 1928 r. w sprawie terminów rewizji okresowej wagonów (Dz. Urz. M. K. Nr. 10 z 1928 r., poz. 127) po uwadze do punktu 3) należy wprowadzić drugą uwagę: „Wagony do przewozu chorych, wchodzące w skład pociągów ratunkowych, podlegają trzyletniej rewizji okresowej".

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

302.

Nr. M. Z. X/931/59 z dnia 29 października 1936 r. w sprawie odrzucenia materiałów nieodpowiadających warunkom technicznym, zastrzeżonym w umowach lub zamówieniach.

Punkt 4 zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 maja 1935 r. Nr. M. Z. XIII/468/16 (Dz. Urz. M. K. Nr. 21, poz. 114) uzupełnia się przez dodanie w końcu tego punktu następujących zdań:

„Materiały odzieżowe, które na podstawie osobnych zezwoleń M. K., mają być przyjęte, pomimo posiadanych odchyleń od warunków technicznych po obniżonej cenie, powinny być przyjmowane na podstawie uzupełnień do zawartych z firmą umów, bez rozwiązywania tych umów i zawierania nowych".

Należy nadto wydrukować jako osobną odbitkę: „Nakleić w Dzienniku Urzędowym M. K. nr. 21 z 1935 r. poz. 114 str. 160 na końcu punktu 4:

„Materiały odzieżowe, które na podstawie osobnych zezwoleń M. K. mają być przyjęte, pomimo posiadanych odchyleń od warunków technicznych po obniżonej cenie, powinny być przyjmowane na podstawie uzupełnień do zawartych z firmą umów, bez rozwiązywania tych umów i zawierania nowych".

303.

Nr. M. Z. IX. 902/242 z dnia 27 października 1936 r. w sprawie uzupełnienia warunków technicznych na dostawę blach dla kotłów parowych (K), ostojnic (O) oraz blach pomocniczych (P) dla P. K. P.

W rozdziale 2 — (Wymiary) w 5 wierszu od góry po słowie 15 mm należy skreślić do końca zdania 6 wierszy i w zamian wstawić nowe zdanie: „Grubość blach może być mniejsza od zamówionej o 0,5 mm i większa:

przy szerokości blach do 2 m. włącznie — o 1 mm,

przy szerokości blach 2 do 3 m, włącznie — o 1,5 mm,

przy szerokości blach 3 do 3,6 m, włącznie — o 2 mm,

przy szerokości blach powyżej 3,6 m. — o 2,5 mm.

W tych samych granicach może się wahać grubość jednej blachy w różnych jej miejscach.

Dla blach szerszych niż 3 m ciężar blach przewyższający teoretyczny więcej jak:

o 4% dla blach szerokości 3 do 3,6 m. włącznie,

o 5% dla blach jeszcze szerszych — nie podlega opłacie.

304.

Nr. M. Z. IX. 902/223 z dnia 27 października 1936 r. w sprawie warunków technicznych dostawy czerwieni cynobrowej sztucznej (farby suchej).

M. K. wprowadza do warunków technicznych dostawy czerwieni cynobrowej sztucznej, zatwierdzonych przez M. K. 20 sierpnia 1935 r. (Druk P. K. P. Seria Z. Nr. 258) ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. Nr. 38 z 1935 r. następującą zmianę:

W ustępie V Metody badania w punkcie: 1. „Badanie rozpuszczalności w wodzie" skreślić zdanie: „Woda ponad osadem powinna być bezbarwna" i w zamian wstawić „Wodę znad osadu zlać ostrożnie lub ściągnąć pipetą do czystej parowniczki, a potem umieszczać na bibule po kilka kropel i obserwować krawędzie uzyskanych plam: o ile są one zabarwione farbą — uważać za rozpuszczalną w wodzie".

UZUPEŁNIENIE.

W § 40 ust. (8) przepisów Nr. R. 1 w końcu po liczbie (20) zamiast kropki należy postawić przecinek i dopisać następujące zdanie. „Wyjątek stanowią klucze od zwrotnic wyjazdowych przebieganych z ostrza, które mogą być przechowywane u zwrotniczego".

Nr. R. O. II. 50/68.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 86491. 20.XI.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł. kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.